

Руководство как делать фотографии на соревнованиях на кубок EAL Eesti 4X4 Off-Road

При съемке контрольных точек очень важно получить хороший результат. Слишком часто сделанные фотографии не соответствуют требованиям или вообще не делаются, из-за чего хороший результат не достигается.

Вот кратко о том, что следует помнить: рука должна находиться в видимом контакте с автомобилем и символом контрольного пункта. Не следует забывать, что на фото должен быть показан полный номер автомобиля и контрольного пункта, (все числа) четко читаются.

Используемая для контрольных фотографий техника

- Для получения контрольных фотографий команда должна быть оснащена техническим устройством, которое должно позволять съемку в различных погодных условиях и обеспечивать четкую видимость всех необходимых элементов контрольной фотографии в кадре.
- Команда должна обеспечить возможность передачи изображений с технического устройства на компьютер судей, т. Е. предоставить судьям необходимые кабели и программное обеспечение, чтобы их техническое оборудование могло работать в наиболее распространенных операционных системах.
- Перед соревнованиями необходимо ОЧИСТИТЬ память и / или карту памяти технического устройства! Рекомендуемое разрешение для изображений соревнований - 1600x1200 пикселей ~ 500 КБ (но не менее 1024x768 пикселей).
- Карту памяти необходимо принести судье с неизменными изображениями, т.е. изображения не могут быть загружены на компьютер или иным образом изменены перед отправкой судьям, в случае сомнений данная фотография (и) не будет зачитываться.
- Время и дата на техническом устройстве должны быть в реальном времени и синхронизированы с официальным временем соревнований.
- Рекомендуется дублировать требуемые контрольные, причем фотографии должны быть сделаны под другим углом по сравнению с исходной фотографией или с немного измененным местоположением, но должны соответствовать требованиям.
- После того, как обязательный фотоматериал был передан судьям, последующий фотоматериал не принимается во внимание. На карте памяти могут быть только контрольные фото!
- После того, как обязательный фотоматериал сохранен судьями, команда должна ОЧИСТИТЬ память технического устройства и / или карту памяти перед тем, как продолжить соревнования!

Содержимое контрольных фотографий

- Контрольная или дублирующая фотография должна содержать в опознавательной форме в одном кадре :
 - Табличка Контрольного пункта с четко читаемым номером Контрольного пункта
 - Соревновательное средство передвижения с четко и легко читаемым номером команды, дублирующий номер команды или регистрационный номер и / или другое соревновательное оборудование, требуемое легендой (плавучее оборудование).
 - Узнаваемый член команды (лицо полностью изображено), который касается знака контрольного пункта одной рукой, а соревновательного средства передвижения или оборудования, постоянно прикрепленного к нему, другой рукой, так что видны обе руки!
 - При использовании шлема убедитесь, что члена команды можно идентифицировать.
 - Боковые двери гоночного автомобиля могут быть открыты. Контакт с частями, находящимися за пределами корпуса соревновательного механизма (тросами лебедки, тросами, тросами, антеннами и т. Д.), Не учитывается.
 - В случае с квадроциклами достаточно одной фотографии, на которой одна гоночная машина соприкасается с рукой, а другая - с ногой. Контрольного пункта нужно касаться рукою..

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Пункты на воде нельзя брать пешком или на машине.
- Если обнаруживается, что электронная станция / чип контрольного пункта не работает, сделайте снимок станции контрольного пункта со вставленным чипом, чтобы были видны номер контрольного пункта (станции) и номер чипа.

Зачетный контрольный снимок :



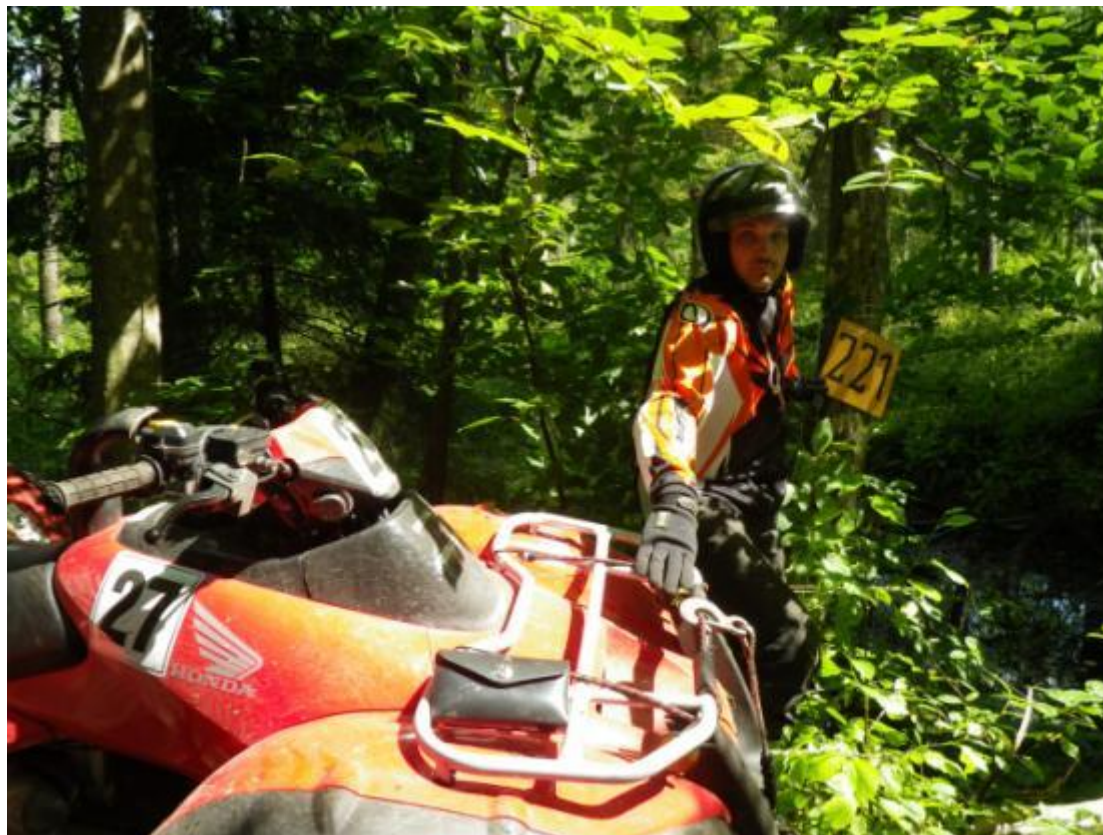
Зачетный контрольный снимок :



Зачетный контрольный снимок :



Arvestatav kontrollfoto: 😊



незачетный контрольный снимок : ☹️



Можно лежать на машине, но нет контакта руки и машины.

незачетный контрольный снимок : ☹️



Неправильное размещение дубликата номера на гоночном автомобиле.

незачетный контрольный снимок : ☹️



Лица не видно

незачетный контрольный снимок : ☹️



Номера должны быть четко читаемыми

незачетный контрольный СНИМОК : ☹️



Только одна рука в контакте

незачетный контрольный снимок : 😞



Открывать можно только боковые двери.

незачетный контрольный снимок : ☹️



Только одна рука в контакте, полный гоночный номер машины не виден

незачетный контрольный снимок : ☹️



Номер Кп не читается (? 99)

незачетный контрольный снимок : ☹️



Номер Кп не читается

незачетный контрольный СНИМОК : ☹️



Отсутствует контакт руки

Зачетный контрольный снимок:



Зачетный контрольный снимок:



незачетный контрольный снимок : 😞



Руки не видны

незачетный контрольный снимок : ☹️



Руки не соприкасаются с соревновательным устройством, только с частями за пределами соревновательного устройства.